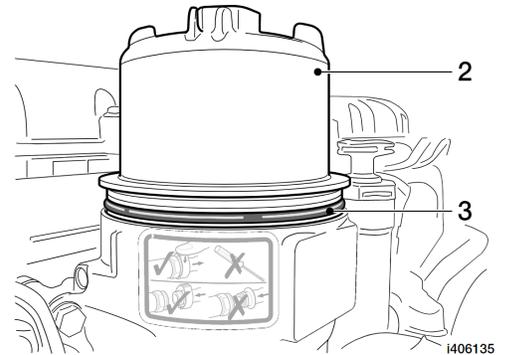
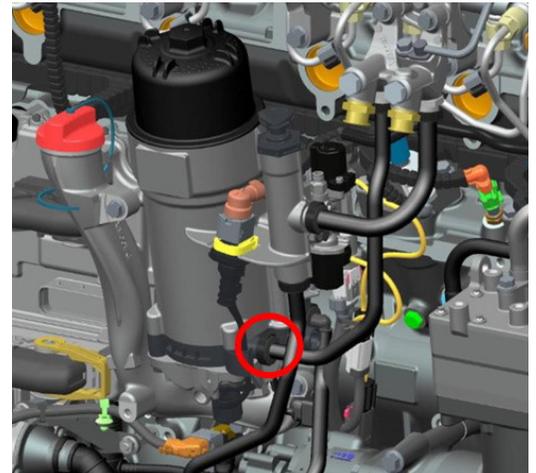


Vidange du module de filtration de carburant

1. Mettez un bac de récupération sous le véhicule pour éviter de renverser du carburant diesel au sol.
2. Nettoyez le couvercle à vis (2) et la zone environnante.
⚠ | Empêchez la saleté de pénétrer dans le système de carburant.
3. Dévissez le couvercle à vis (2) de quelques tours jusqu'à ce que le joint torique (3) soit entièrement visible horizontalement.
⚠ | Utilisez uniquement une douille ou une clé plate.
Attendez au moins 2 minutes pour permettre au module de filtre à carburant de se vider.



4. Retirez le tuyau de retour de carburant du module de filtration de carburant et bouchez l'extrémité ouverte.
5. Connectez le tuyau de service 1961366-203 au module de filtration de carburant et videz complètement le module.
⚠ | Le module de filtration de carburant doit être complètement vidé afin que la solution de nettoyage FX9 ne soit pas diluée par le carburant diesel restant.



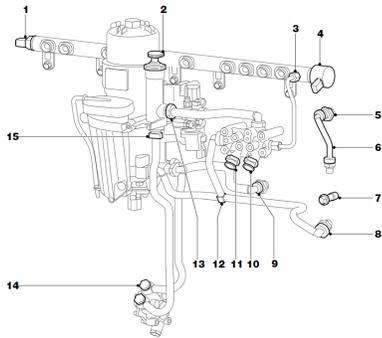
6. Lorsque le module de filtration est complètement vide, retirez le tuyau d'entretien 1961366-203 et rebranchez le tuyau de retour de carburant au module de filtration de carburant.
7. Réinstallez le couvercle à vis du filtre (2) et serrez au couple spécifié.

Installation de l'outil spécial

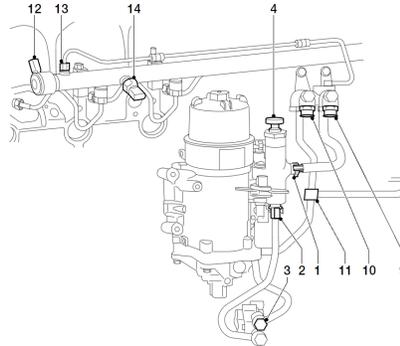
1. Installez l'outil de rinçage FX9 (n° 2281101) sur le conteneur FX9
⚠ | Utilisez 5 litres de liquide de rinçage FX9 à chaque nettoyage.



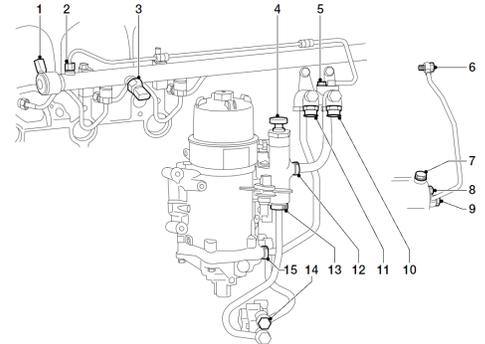
2. **MX-11** Retirez le tuyau d'alimentation de carburant du collecteur de carburant (10) et bouchez le tuyau.
EPA13 MX-13 Retirez le tuyau d'alimentation en carburant du collecteur de carburant (9) et bouchez le tuyau.
EPA17 MX-13 Retirez le tuyau d'alimentation de carburant du collecteur de carburant (10) et bouchez le tuyau.
3. Connectez le tuyau d'alimentation (aspiration) de l'outil de rinçage au collecteur de carburant.
! Le tuyau d'alimentation de l'outil est celle avec le tube de prélèvement sur la face inférieure du capuchon à vis qui s'étend dans le conteneur de FX9.
4. **MX-11** Retirez le tuyau de retour de carburant du collecteur de carburant (11) et bouchez le tuyau.
EPA13 MX-13 Retirez le tuyau de retour de carburant du collecteur de carburant (10) et bouchez le tuyau.
EPA17 MX-13 Retirez le tuyau de retour de carburant du collecteur de carburant (11) et bouchez le tuyau.



MX-11 i403775



EPA13 MX-13 i402522-2



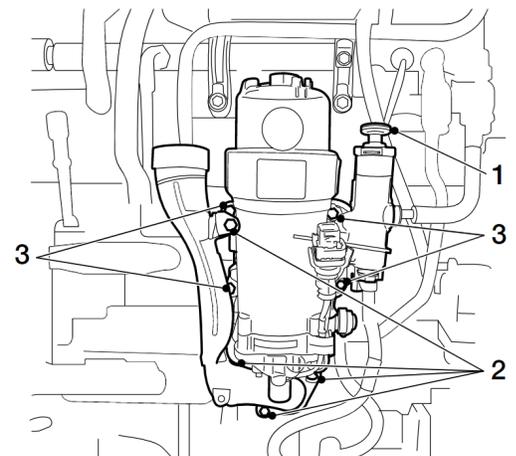
EPA17 MX-13 i405623

5. Connectez le tuyau de retour de l'outil de rinçage au collecteur de carburant.

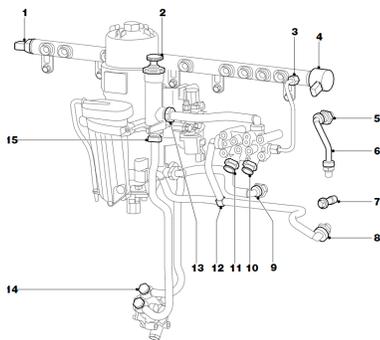


Nettoyage et rinçage du système de carburant

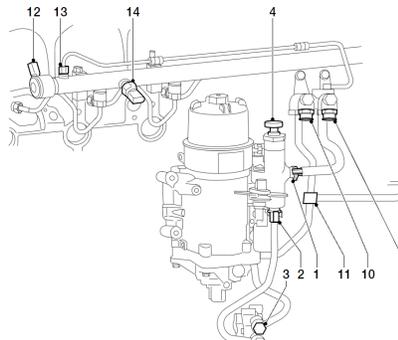
1. Desserrez le bouton de la pompe d'amorçage de carburant (1) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Faites fonctionner la pompe d'amorçage de carburant jusqu'à ce que la résistance de pompage augmente sensiblement.
3. Serrez le bouton de la pompe d'amorçage de carburant (1) en l'enfonçant et en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



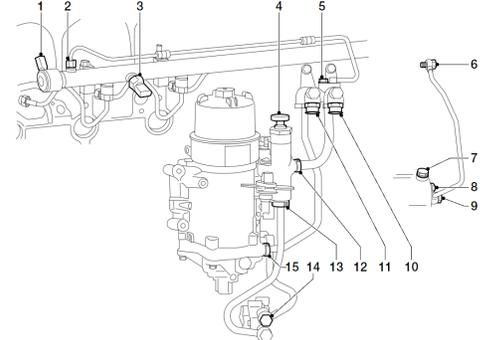
4. Démarrez le moteur et laissez tourner au ralenti pendant **1 minute**.
 - ⚠ **Un temps de démarrage plus long peut être nécessaire en raison de la présence d'air du côté haute pression du système de carburant.**
 - Le système est maintenant rempli de solution de nettoyage.**
 - Évitez la charge du moteur lorsque vous utilisez une solution de nettoyage FX9 100% pure.**
5. Réglez la vitesse du moteur à 1200 tr/min à l'aide de la commande de vitesse du moteur ou de la commande de ralenti rapide, et laissez-le fonctionner pendant **15 minutes**.
 - ⚠ **La température de la solution de nettoyage dépassera 60 °C [140 °F] pendant la procédure de nettoyage**
6. Arrêtez le moteur au moins **30 minutes** et laissez dissoudre la contamination interne.
 - ⚠ **Attendez au moins 30 minutes pour permettre à la solution de nettoyage FX9 de dissoudre complètement la contamination du système de carburant.**
 - La solution de nettoyage FX9 n'endommagera pas les composants du système de carburant si elle reste dans le système pendant plus de 30 minutes.**
7. Démarrez le moteur et faites-le tourner pendant **10 minutes** à 1200 tr/min.
8. Arrêtez le moteur.
9. Retirez le tuyau d'alimentation (aspiration) de l'outil de rinçage du collecteur de carburant.
10. **MX-11** Rebranchez le tuyau d'alimentation en carburant du châssis au collecteur de carburant (10).
EPA13 MX-13 Rebranchez le tuyau d'alimentation en carburant du châssis au collecteur de carburant (9).
EPA17 MX-13 Rebranchez le tuyau d'alimentation en carburant du châssis au collecteur de carburant (10).



MX-11 i403775

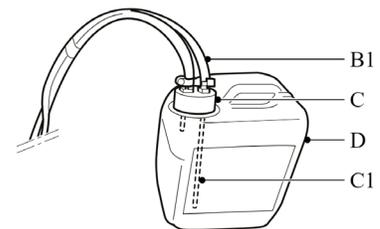


EPA13 MX-13 i402522-2



EPA17 MX-13 i405623

- ⚠ **Ces étapes permettront au moteur de fonctionner avec du carburant diesel propre tout en renvoyant la solution de nettoyage contaminée dans le conteneur FX9.**



11. Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant **2,5 minutes** ou jusqu'à ce que le récipient soit plein pour rincer la solution de nettoyage FX9 du moteur.

Le moteur doit fonctionner avec du carburant diesel propre.

- ⚠ **Le carburant diesel renvoyé dans le conteneur du nettoyeur FX9 ne doit pas être réutilisé.**

Éliminez correctement le mélange de carburant diesel et FX9 contaminé, conformément aux réglementations environnementales locales.

12. Le système de carburant est maintenant **nettoyé et rincé**.
13. Retirez le tuyau de retour de l'outil de rinçage du collecteur de carburant.
14. **MX-11** Rebranchez le tuyau de retour de carburant du moteur au collecteur de carburant (11).
EPA13 MX-13 Rebranchez le tuyau de retour de carburant du moteur au collecteur de carburant (10).
EPA17 MX-13 Rebranchez le tuyau de retour de carburant du moteur au collecteur de carburant (11).

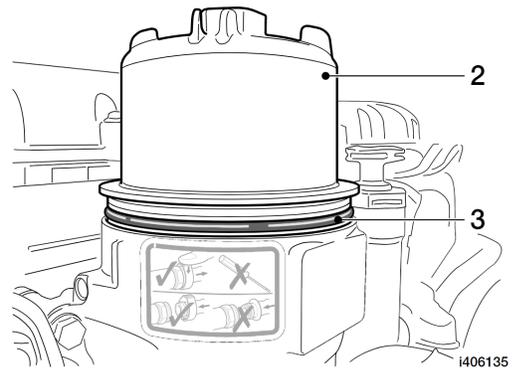
Remplacement du filtre à carburant

1. Dévissez le couvercle à vis (2) de quelques tours jusqu'à ce que le joint torique (3) soit entièrement visible horizontalement.

! Utilisez uniquement une douille ou une clé plate

Ne dévissez pas davantage le couvercle à vis du filtre (2) jusqu'à ce que le module de filtre à carburant soit vidangé.

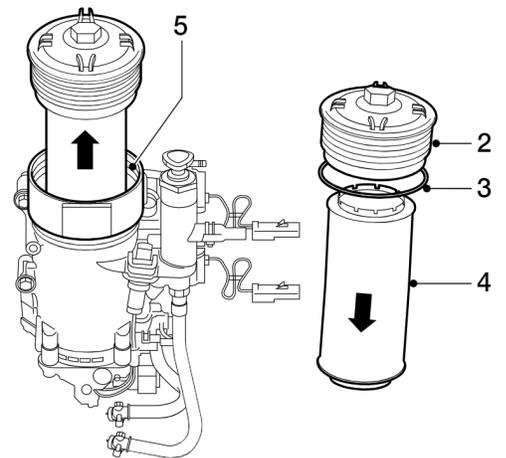
Attendez au moins 2 minutes pour éviter de mélanger du carburant filtré et non filtré



2. Lorsque le module de filtration (5) est entièrement vidangé, retirez le couvercle à vis du filtre (2) avec l'élément de filtre à carburant (4) du module de filtration.

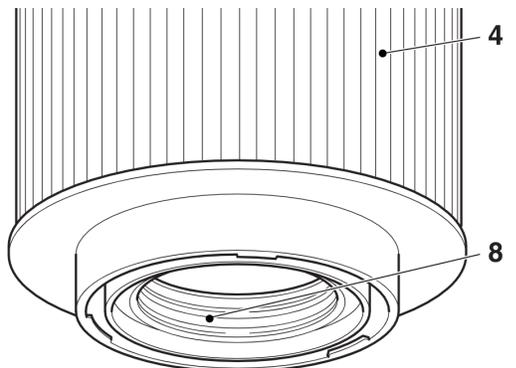
! Si l'élément du filtre à carburant (4) n'a pas été tiré vers le haut par le couvercle (2):

- Soulevez avec précaution l'élément filtrant (4) de quelques millimètres en le faisant tourner jusqu'à ce que le module filtrant (5) commence à se vidanger.
- Attendez que le module filtrant soit complètement vidé avant de retirer l'élément filtrant (4).

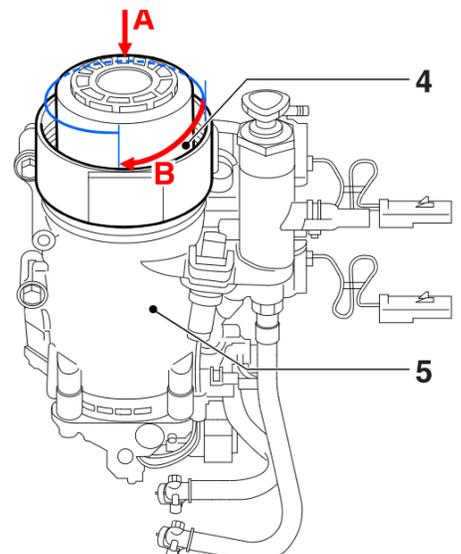


3. Retirez l'élément de filtre (4) du couvercle à vis. (2).
4. Vérifiez que le bon élément de filtre à carburant est disponible pour l'installation.
5. Lubrifiez le joint (8) à l'intérieur de l'élément du filtre (4) avec du gazole propre.

! Vérifiez que le carburant diesel et vos mains soient propres.



6. Installez l'élément de filtre (4) dans le module de filtration (5) avec un mouvement circulaire vers le bas jusqu'à la butée (A+B).

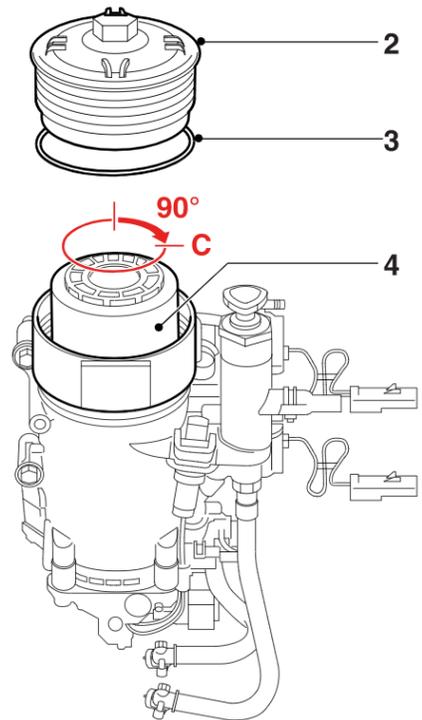


7. Tournez l'élément de filtre (4) de 90° (C) supplémentaires dans le module de filtration (5).
8. Retirez le joint torique (3) et nettoyez l'évidement du couvercle à vis du filtre (2).
9. Lubrifier l'évidement du couvercle à vis (2) avec de l'huile moteur propre.
10. Installez un nouveau joint torique (3) sur le couvercle (2) et lubrifiez-le avec de l'huile moteur propre.

⚠ | Chaque fois

- **Amorcez le système de carburant après avoir vidé le module de filtration de carburant.**
- **Vérifiez que le système de carburant ne fuit pas.**

Utilisez toujours un nouveau joint torique.



Amorçage du système de carburant

1. Desserrez le bouton de la pompe d'amorçage de carburant (1) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Faites fonctionner la pompe d'amorçage de carburant jusqu'à ce que la résistance de pompage augmente sensiblement.
3. Serrez le bouton de la pompe d'amorçage de carburant (1) en l'enfonçant et en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant au moins **5 minutes** avec du diesel EN 590 propre.

⚠ | Cela permet à tout air dans le système de s'échapper.

Un temps de démarrage plus long peut être nécessaire en raison de la présence d'air du côté haute pression du système de carburant.

Si le moteur n'a pas tourné au ralenti assez longtemps et/ou si le régime moteur est augmenté trop rapidement, de l'air peut encore être présent dans le système de carburant.

5. Contrôlez s'il y a des fuites.

⚠ | Assurez-vous que le système de carburant est complètement rempli de carburant diesel EN 590 propre avant de libérer le véhicule.

