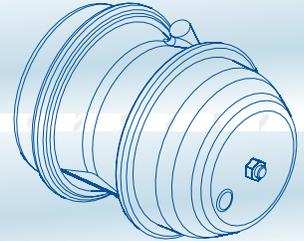




Pièces pour camions et
semi-remorques



1

FREINS

*Éprouvées, fiables et
toujours à l'avant-garde.*

À partir des camions à benne jusqu'aux bétonnières, des camionnettes de livraison jusqu'aux camions remorques, des autobus scolaires jusqu'aux autobus urbains, TRP vous offre des produits de pièces de rechange fiables qui sont conçus et testés afin d'excéder les attentes de ses clients peu importe la marque, le modèle et l'âge du véhicule.

*Ce catalogue contient de
l'information pour :*

Blue Bird
Chevrolet
Ford
Freightliner
Great Dane
GMC
International
Kenworth
Mack
Peterbilt
Sterling
Thomas Built
Volvo
Wabash
Western Star

FREINS À RESSORT et correspondance





Testées. Fiables. Garanties

Freins

Le choix de pièces de rechange ou d'entretien appropriés pour votre véhicule, que vous en possédiez un ou toute une flotte, constitue l'une des décisions les plus importantes que vous devez prendre pour votre entreprise. Et avec les pièces testées de TRP™, c'est une décision facile à prendre.

Peu importe la marque de véhicule que vous conduisez, les pièces de rechange de qualité sont conçues pour s'adapter à votre camion, votre remorque ou votre autobus. Choisissez la pièce qui vous offre la meilleure valeur pour votre entreprise. Allez les voir chez un détaillant TRP autorisé près de chez vous.

Disponibilité de Produit

En raison des exigences du marché et de certaines difficultés frontalières, il est possible que certains produits TRP ne soient pas disponibles dans certaines régions. Veuillez donc vous en assurer auprès de votre distributeur TRP local.

Aucune partie de ce document de marketing ne peut être reproduit sans le consentement écrit de TRP North America.

TABLE DES MATIÈRES

RÉCEPTEURS DE FREINAGE

| | |
|--|-----|
| Récepteurs de freinage standard et à course allongée | 1-3 |
| Caractéristiques et avantages | 1-4 |
| Avantages additionnels | 1-4 |

CORRESPONDANCE

| | |
|---|-----|
| Correspondance des récepteurs de freinage | 1-5 |
| Alliance Parts | 1-5 |
| Bendix | 1-5 |
| Haldex | 1-5 |
| Inline | 1-5 |
| MGM Brakes | 1-5 |

TRP North America

750 Houser Way N.
Renton, WA 98057

www.trpparts.com

RÉCEPTEURS DE FREINAGE

RÉCEPTEURS DE FREINAGE STANDARD ET À COURSE ALLONGÉE

Avant qu'un récepteur de freinage de marque TRP puisse être installé sur votre camion, il doit faire l'objet de rigoureuses inspections pour veiller à ce qu'il soit parfaitement étanche et puisse ainsi offrir un meilleur rendement et durer plus longtemps. Peu importe les conditions auxquelles ils sont soumis, fiez-vous aux récepteurs de freinage TRP; ils peuvent faire le travail.



Récepteurs de freinage SB13030



Cache Poussière 3200-0009-0177

Table 1-1: Ensembles de récepteurs de freinage TRP

| Numéro de pièce | Combo ou ensemble | Style | Composants |
|-----------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|
| SB13030 | Combo 30/30 | Standard | Sans chape |
| SB23030 | Combo 30/30 | Standard | Avec chape |
| SB33030 | Combo 30/30 | À course allongée | Avec chape |
| SB43030 | Combo 30/30 | Hendrickson | Avec chape |
| SB53030 | Piggyback | Standard | Piggyback seulement |
| SB63030 | Ensemble 30/30 | Standard | Piggyback, diaphragme, collier |
| SB73030 | Piggyback | À course allongée | Piggyback seulement |
| SB83030 | Ensemble 30/30 | À course allongée | Piggyback, diaphragme, collier |

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Table 1-2: Caractéristiques et avantages des récepteurs de freinage TRP

| Caractéristique | Avantage | Ce qu'il vous procure |
|---|---|---|
| Ressort-moteur revêtu d'époxyde | Fait de chrome/acier silicone durci et nettoyé par grenailage pour résister à la fatigue. | Aide à garantir la durabilité du ressort, lequel est hautement résistant à la corrosion. |
| Tige de poussée interne chromée | La tige de poussée a fait l'objet d'un haut degré de polissage afin de faciliter son mouvement dans les joints toriques. | Cela aide à prévenir l'usure des joints toriques ainsi que les fuites internes. |
| Diaphragmes robustes en caoutchouc synthétique | Les diaphragmes sont robustes et ultra résistants à l'abrasion. | Lorsque les diaphragmes font défaut, le récepteur de freinage cesse de fonctionner. |
| Indicateur de course | La tige de poussée est munie d'un indicateur qui aide à détecter une course trop longue, signe que les freins ont besoin d'être ajustés ou remplacés. | Il s'agit d'une méthode efficace, précise et simple de déterminer lorsque des ajustements ou le remplacement du patin de frein s'impose. |
| Tiges filetées de fixation renforcées | Le boîtier de calibre 10 procure une robustesse exceptionnelle. | Les tiges filetées de fixation installées sur des boîtiers de moindre calibre exercent souvent une action sur le boîtier, ce qui entraîne un freinage erratique. |
| Plateau de pression muni d'une bague de sertissage à molette | Protège contre les trafiquages. | Un ressort-moteur qui se détend par accident peut avoir de dangereuses conséquences. |
| Coussinets d'étanchéité centraux flexibles, en instance de brevet | Permet un certain degré de mouvement latéral de la tige de poussée interne, causé par les charges latérales du ressort principal. | Réduit l'usure de la tige de poussée interne et minimise l'impact des charges latérales du ressort principal, ce qui prolonge la durée de vie du récepteur de freinage. |

AVANTAGES ADDITIONNELS

- Conçu pour résister aux épreuves de la conduite en ville et sur l'autoroute
- Garantie de 3 ans - applications non professionnelles
- S'adapte aux véhicules de toutes ces marques : Blue Bird • Chevrolet • Ford • Freightliner • Great Dane • GMC • International • Kenworth • Mack • Peterbilt • Sterling • Thomas Built • Volvo • Wabash • Western Star.

CORRESPONDANCE

CORRESPONDANCE DES RÉCEPTEURS DE FREINAGE

Table 1-3: Correspondance des récepteurs de freinage

| Numéro de pièce du fabricant | TRP |
|------------------------------|-----|
|------------------------------|-----|

ALLIANCE PARTS

| | |
|-------------------|---------|
| ABP/N24A-13030C3D | SB33030 |
| ABP/N24A-13030CD | SB23030 |
| ABP/N24A-13030P3D | SB73030 |
| ABP/N24A-30PBK3D | SB83030 |
| ABP/N24A-30PBKD | SB63030 |
| ABP/N24A-43030CD | SB13030 |
| ABP/N42A-13030C3D | SB33030 |
| ABP/N42A-13030CD | SB23030 |
| ABP/N42A-30PBK3D | SB83030 |
| ABP/N42A-30PBKD | SB63030 |
| ABP/N42A-43030CD | SB13030 |

BENDIX

| | |
|---------|---------|
| 301393 | SB23030 |
| 800831 | SB13030 |
| 801300 | SB43030 |
| 801377 | SB73030 |
| 5007132 | SB23030 |
| 5007610 | SB63030 |
| 5010414 | SB33030 |
| 5011594 | SB83030 |
| 3030C | SB13030 |
| 3030CC | SB23030 |
| 3030CH | SB43030 |
| 3030CH | SB33030 |
| 3030CL | SB33030 |
| 3030CL | SB63030 |
| 3030PBK | SB73030 |
| 3030PBK | SB63030 |
| 3030PBL | SB73030 |

| Numéro de pièce du fabricant | TRP |
|------------------------------|-----|
|------------------------------|-----|

HALDEX

| | |
|-------------|---------|
| GC3030LP40 | SB33030 |
| GC3030LP40M | SB33030 |
| GC3030P40 | SB23030 |
| GP3030KP40 | SB63030 |
| GP3030LKP40 | SB83030 |

INLINE

| | |
|-------------|---------|
| 3030C1NL | SB13030 |
| 3030CC1NL | SB23030 |
| 3030CH1NL | SB43030 |
| 3030CL1NL | SB33030 |
| 3030PBK1NL | SB63030 |
| 3030PBKL1NL | SB83030 |
| 3030PBL1NL | SB73030 |

MGM BRAKES

| | |
|----------|---------|
| 3430054 | SB13030 |
| 3430055 | SB13030 |
| 3430084 | SB13030 |
| 3430085 | SB13030 |
| 3430086 | SB13030 |
| 3430087 | SB13030 |
| 3430096 | SB13030 |
| 3430097 | SB13030 |
| 3430286 | SB13030 |
| 3430287 | SB13030 |
| 3430531 | SB13030 |
| 3430532 | SB13030 |
| 3230008X | SB73030 |
| 3230051X | SB33030 |
| 3430008X | SB63030 |
| 3430051X | SB23030 |



Disponibilité de Produit

En raison des exigences du marché et de certaines difficultés frontalières, il est possible que certains produits TRP ne soient pas disponibles dans certaines régions. Veuillez donc vous en assurer auprès de votre distributeur TRP local.

Aucune partie de ce document de marketing ne peut être reproduit sans le consentement écrit de TRP North America.

TRP North America

750 Houser Way N.
Renton, WA 98057

www.trpparts.com